

# Ford Fiesta



## Appréciation TCS «3 étoiles»

**Le volant est monté fortement dans l'habitacle.  
Forte contrainte de la poitrine au choc latéral.**

### Collision frontale

Au choc frontal, le volant s'est extrêmement déplacé dans l'habitacle. Ainsi, l'airbag n'a pas pu retenir suffisamment la tête du conducteur. Les ceintures avant sont équipées de prétentionneurs permettant de contenir le mouvement en avant des occupants en cas de collision. Lors du test, rien n'a indiqué que la poitrine du conducteur a heurté le volant. On a rencontré des problèmes

au niveau du cordon de soudure du montant A et au tableau de bord qui y est monté. Il en a résulté que l'espace de survie pour le conducteur s'en est trouvé réduit. Il y avait un risque certain de blessure dans la zone des genoux et des cuisses même si les éléments durs étaient rembourrés. La pédale de frein est remontée dans l'habitacle et était dangereuse pour les pieds et les jambes du conducteur.

Sur la banquette arrière, à la place du milieu, un passager ne peut être assuré qu'avec une ceinture statique à 2 points.

### Collision latérale

Au choc latéral, la poitrine du mannequin a reçu le plus de contrainte, ce qui signifie un risque de blessure grave. En revanche, la tête et le ventre ont été très bien protégés et le bassin a subi des contraintes peu élevées.

### Systèmes de retenue pour enfants

La Ford Fiesta utilisée pour le test n'était pas dotée d'airbag passager. Ford a pourtant assuré qu'à l'avenir une étiquette de mise en garde serait apposée dans les véhicules avertissant du danger mortel que court un enfant s'il est transporté dans un siège d'enfant monté sur la place du passager avant muni d'airbag. On a utilisé pour

le mannequin de 18 mois un siège d'enfant dos à la route qui a été fixé à l'arrière à l'aide des ceintures du véhicule. Lors de l'impact, le mouvement de la tête a été contrôlé, il y avait toutefois risque de blessure pour le cou et la nuque. En revanche, la protection pour le mannequin de 3 ans a totalement échoué tant au choc frontal qu'au choc latéral. Le guidage de la ceinture pour fixer le siège était marqué de points en couleur mais qui pouvaient s'enlever facilement. Un montage erroné du siège d'enfant ainsi le risque de blessure.

## Conclusion

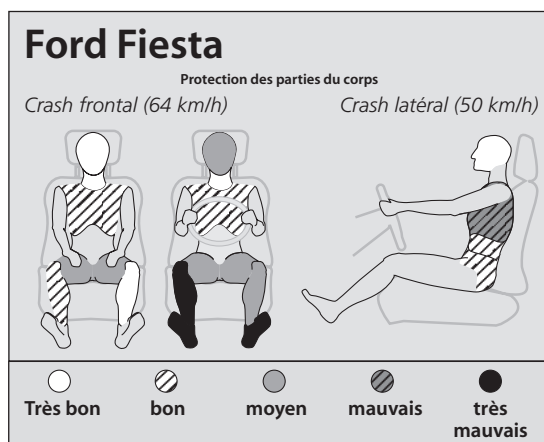
La Ford Fiesta du test correspond largement, tant par sa structure de sécurité que par son équipement, au véhicule déjà testé en 1996. Les résultats obtenus sont identiques à ceux d'il y a 4 ans. Ainsi, le résultat au choc frontal était mauvais, au choc latéral en revanche un peu meilleur. La protection du mannequin de 18 mois était suffisante, quant à celui de 3 ans, les limites de contrainte étaient atteintes. Dans le jugement global, la Ford Fiesta obtient l'appréciation TCS «3 étoiles» (Source: Euro NCAP, série 7b).

### Explications relatives à l'appréciation TCS

L'appréciation du TCS se compose des points obtenus au choc frontal (max. 16 pts) et au choc latéral (max. 16 pts). Si, au choc latéral, le test sur poteau a été effectué, 2 points au max. peuvent être rajoutés. Le test sur poteau consiste en la simulation d'un choc latéral contre un tronç d'arbre. Les étoiles Euro NCAP, déterminantes pour l'appréciation TCS, sont ainsi attribuées: 1-8 points «1 étoile», 9-16 points «2 étoiles», 17-24 points «3 étoiles», 25-32 points «4 étoiles», 33 points et plus «5 étoiles». Plus le nombre de points est élevé, plus le niveau de sécurité du véhicule est bon. Une étoile biffée signifie qu'il y a danger de blessures mortelles.

### Autres véhicules testés

«4 étoiles»: Peugeot 206, Renault Clio, Skoda Fabia, Toyota Yaris, VW Polo  
«3 étoiles»: Daihatsu Sirion, Ford Ka, MCC Smart, Seat Ibiza  
«2 étoiles»: Fiat Seicento, Citroën Saxo.



## Appréciation TCS ★★★☆☆

Choc frontal 6 pts, choc latéral 11 pts.